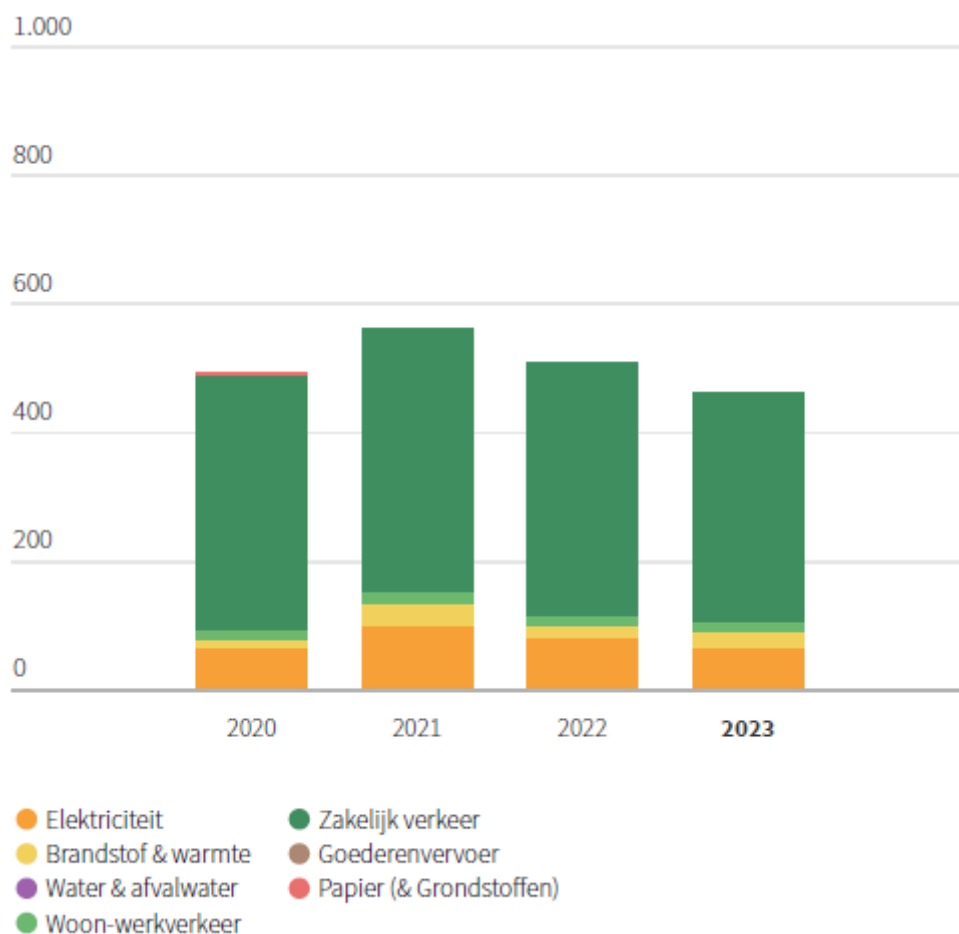




## ENERGIEMANAGEMENTPLAN (INCLUSIEF VOORTGANGSRAPPORTAGE)

versiedatum: 8 april 2024  
(vervangt versie d.d. 24 januari 2023)



## **INHOUDSOPGAVE**

1.	INLEIDING .....	3
1.1	OVER DIT RAPPORT .....	3
1.2	BETROKKENEN.....	3
1.3	OVER DE ORGANISATIE .....	3
2.	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT .....	4
2.1	GRENZEN .....	4
2.2	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2021.....	6
2.3	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2022.....	8
2.4	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2023.....	11
3.	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID .....	14
3.1	BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE .....	14
3.2	KWANTITATIEVE DOELEN 2025.....	14
4.	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN .....	16
4.1	VOORTGANG REDUCTIE .....	16
5.	ACTIES.....	17
6.	VERKLARINGEN.....	18
6.1	EIGEN VERIFICATIE .....	18
6.2	SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	18
6.3	PROJECTEN WAAROP CO <sub>2</sub> -GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL IS VERKREGEN.....	19
7.	KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1) .....	20
8.	BIJLAGEN.....	21

## 1. INLEIDING

### 1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-Footprint, CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van RB+ Groep B.V. In eerste instantie voor het referentiejaar 2021. Daarna middels een voorgangsrapportage voor de navolgende jaren.

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-Footprint
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2021.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

### 1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Joep Sijtsma (manager, lid directieteam en CO<sub>2</sub>-functionaris RB+ Groep t/m 2023)
- Peter den Hartog (manager, lid directieteam en CO<sub>2</sub>-functionaris RB+ Groep v.a. 2024)
- Karen Kamp (VGM-coördinator RB+ Groep)

### 1.3 OVER DE ORGANISATIE

#### Totaalleverancier van Passieve Bouwkundige Brandpreventie

Brandveiligheid neemt tegenwoordig een steeds belangrijkere plaats in bij het ontwerpen, realiseren en onderhouden van ruimten waarin mensen wonen, werken of verblijven.

De veiligheid van mensen staat immers voorop, brandveiligheid is hier een cruciaal onderdeel van. Dat bereik je alleen maar door te werken met totaaloplossingen die optimale brandveiligheid garanderen. De RB+ Groep biedt deze totaaloplossing in brandpreventie.

Voor onze bedrijven RB+ Bouwkundige Brandpreventie, Firejob, Van der Aa Brandwerende Applicaties, Preficon Europe en RB+ Consultancy B.V. is bouwkundige brandpreventie dé kernactiviteit.

Onze passie is om met kennis en enthousiasme als team de brandveiligheid voor onze klanten in optima forma te verzorgen. De Plus in onze naam staat voor Meerwaarde. Een Meerwaarde die zich uit in betrouwbaarheid, duidelijkheid, gedrevenheid, maatschappelijke impact en inlevend vermogen.

## 2. CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

### 2.1 GRENZEN

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark (personenwagens en bestelwagens) en airco & koeling.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afvalverwerking, papiergebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

#### 2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- RB+ Holding (KvK-nummer 82890498); financiële holding, geen activiteiten.
- RB+ Groep B.V. (KvK-nummer 62361422, enig aandeelhouder: RB+ Holding).
- Firejob B.V. (KvK-nummer 08092398, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); de applicatie van brandwerende systemen. Het brandwerend isoleren van installatiedoorvoeren.
- RB+ Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 57318832, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen en al hetgeen aan het vorenstaande direct dan wel indirect dienstig is.
- Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 18062393, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen.
- Preficon Europe B.V.
- RB+ Consultancy B.V.

Bedrijfs grootte

De RB+ Groep valt onder de bedrijfsgrootte "Klein".

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

RB+ Groep B.V., inclusief Firejob B.V., RB+ Brandwerende Applicaties B.V., Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V., Preficon Europe B.V. en RB+ Consultancy B.V.:

- Kantoorpanden aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijnen aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijn aan de Frankrijkstraat 4 in Kaatsheuvel;
- Energieverbruik kantoorpanden en magazijnen;
- Elektriciteitsverbruik (zaag)machines en materieel (heftrucks);
- Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, bestelwagens (compact en groot);
- Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's, bestelwagens (compact en groot)).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint.

### **2.1.3 CO<sub>2</sub>-emissiegegevens**

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van RB+ Groep B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

### **2.1.4 Periodieke rapportage**

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO<sub>2</sub>-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO<sub>2</sub>-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2021 en de emissie wordt verrekend per FTE.

### **2.1.5 Referentiejaar**

Voor RB+ Groep B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2021. Deze rapportage over het jaar 2021 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

## 2.2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2021

### 2.2.1 Energiegegevens 2021

De energiegegevens zijn ingevoerd in de milieubarometer. In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021.

#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope) 2021:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.575 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	35,0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	25.972 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	72,3 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	15.208 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	49,6 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	234 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,651 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	86.084 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	281 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				438 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	185.673 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	103 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	4.701 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,61 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	251 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,140 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	4.701 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,61 ton CO <sub>2</sub>
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.622 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				103 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot</i>				542ton CO <sub>2</sub>

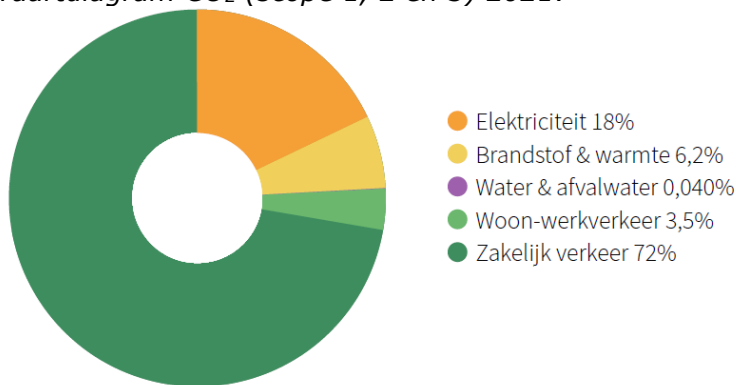
CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen

#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope / per FTE) 2021:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	248 m <sup>3</sup> / fte	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,468 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	347 liter / fte	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,967 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	203 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,664 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,13 liter / fte	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00871 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.151 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,76 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				5,86 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.484 kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,38 ton CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	62,9 kWh / fte	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,0350 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3,36 kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,00187 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	62,9 kWh / fte	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0350 ton CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,1 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				1,38 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot</i>				7,25ton CO <sub>2</sub> / fte

CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen

Taartdiagram CO<sub>2</sub> (scope 1, 2 en 3) 2021:



## 2.2.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

### Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

## 2.2.3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2021

### *Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2021*

De directe emissie van CO<sub>2</sub> is gemeten en berekend als **438** ton CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer 92% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot; 403 ton CO<sub>2</sub>.

Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2021 8% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot; 35 ton CO<sub>2</sub>.

### *Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2021*

De indirecte emissie van CO<sub>2</sub> is gemeten en berekend als **103** ton CO<sub>2</sub>.

In scope 2 wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 97% bepaald door de ingekochte elektriciteit; 100 ton. Het betreft elektriciteit met een grijs label.

Het zakelijk verkeer (elektrische auto's) veroorzaakte in 2021 3% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot; 3 ton CO<sub>2</sub>.

## 2.3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2022

### 2.3.1 Energiegegevens 2022

De energiegegevens van 2022 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022.

#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope) 2022:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.090 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	19,0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	32.607 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	90,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.491 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	47,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	240 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,668 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	76.987 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	251 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				409 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	161.842 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	84,6 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.553 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1,86 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	403 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,211 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	3.553 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,86 ton CO <sub>2</sub>
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	3.529 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				84,9 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>494ton CO<sub>2</sub></b>

CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen

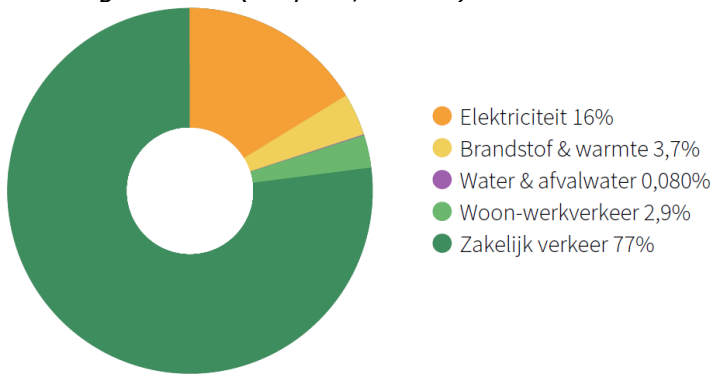
#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope / per FTE) 2022:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	135 m <sup>3</sup> / fte	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,281 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	483 liter / fte	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,34 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	215 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,700 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,56 liter / fte	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00990 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.141 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,72 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				6,06 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.398 kWh / fte	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,25 ton CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	52,6 kWh / fte	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,0275 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	5,97 kWh / fte	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,00312 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	52,6 kWh / fte	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0275 ton CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	52,3 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				1,26 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>7,31ton CO<sub>2</sub> / fte</b>

CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen



Taartdiagram CO<sub>2</sub> (scope 1, 2 en 3) 2022:



### 2.3.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

#### Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de gasmeters vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

#### Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de elektriciteitsmeters (voor Havenweg 20C kantoor en hal) en online gegevens van de slimme meter (voor Havenweg 22) vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### 2.3.3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-Footprint 2022

#### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2022

	2021	2022	
<b>Scope 1</b>	438 ton	<b>409 ton</b>	
Zakelijk verkeer	92% 403 ton	95% 390 ton	Stijging (+18,5 ton) in verbruik benzine; Oorzaak van deze toename is het eindigen van de meeste in 2020 en 2021 ingestelde corona-maatregelen, waardoor weer meer fysieke afspraken hebben kunnen plaatsvinden bij opdrachtgevers in plaats van virtuele afspraken (middels videobellen bijvoorbeeld).  Daling (-30ton) in verbruik diesel bestelwagens; Oorzaak van deze afname is het eindigen van de meeste in 2020 en 2021 ingestelde corona-maatregelen, waardoor monteurs meer kunnen samenrijden.
Aardgas	8% 35 ton	5% 19 ton	Forse daling (-16 ton); duidelijk resultaat van de in 2021 vervangen klimaatsystemen.

#### Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2022

	2021	2022	
<b>Scope 2</b>	103 ton	<b>84,9 ton</b>	
ingekochte elektriciteit (grijs label)	97% 100 ton	95% 83 ton	Daling (-15,4 ton) in verbruik electra: Oorzaak van deze afname is het verminderd elektriciteitsverbruik in het kantoor op nummer 20C (-30,6%) en het magazijn op nummer 20C (-17,0%). Dit is het gevolg van de vervanging van alle verlichting door LED-lampen. In het kantoorpand op nummer 22 is géén daling te zien, aangezien daar alle verlichting reeds volledig LED was.
elektrische auto's (grijs)	3% 3 ton	5% 1,9 ton	Daling in opladen auto's met grijze stroom: Oorzaak van deze afname is een verschuiving naar laden via groene stroom.

## 2.4 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2023

### 2.4.1 Energiegegevens 2023

De energiegegevens zijn ingevoerd in de milieubarometer. In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023.

#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope) 2023:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.366 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	23,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34.085 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	96,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.514 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	864 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,44 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	71.155 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	232 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				365 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	163.713 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	74,7 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	15.092 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-6,88 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	12.043 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,49 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	15.092 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	6,88 ton CO <sub>2</sub>
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.788 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				80,1 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>
				<b>445 ton CO<sub>2</sub></b>

#### CO<sub>2</sub>-Footprint (naar scope / per FTE) 2023:

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	174 m <sup>3</sup> / fte	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,362 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	523 liter / fte	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,47 ton CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53,9 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,175 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13,3 liter / fte	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0374 ton CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.091 liter / fte	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,55 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				5,60 ton CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.511 kWh / fte	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,14 ton CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	231 kWh / fte	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,106 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	185 kWh / fte	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0842 ton CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	231 kWh / fte	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,106 ton CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	42,8 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				1,23 ton CO <sub>2</sub> / fte
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>
				<b>6,83 ton CO<sub>2</sub> / fte</b>

Taartdiagram CO<sub>2</sub> (scope 1, 2 en 3) 2023:

2023



## 2.4.2 Betrouwbaarheid meetgegevens

### Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de gasmeters vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn op basis van (gefotografeerde) meterstanden van de elektriciteitsmeters (voor Havenweg 20C kantoor en hal) en online gegevens van de slimme meter (voor Havenweg 22) vastgesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

### 2.4.3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-Footprint 2023

#### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie 2023

	2021	2022	2023	
<b>Scope 1</b>	438 ton	409 ton	<b>365 ton</b>	
Zakelijk verkeer	92% 403 ton	95% 390 ton	92% 341 ton	Daling (-48 ton) in verbruik diesel personenwagen; Oorzaak van deze afname is het toenemen van elektrische auto's
Aardgas	8% 35 ton	5% 19 ton	8% 24 ton	

#### Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie 2023

	2021	2022	2023	
<b>Scope 2</b>	103 ton	84,9 ton	<b>80,1 ton</b>	
ingekochte elektriciteit (grijs label)	97% 100 ton	95% 83 ton	84% 67,7 ton	Daling (-15ton) in verbruik grijs elektra; Oorzaak van deze afname is het overstappen op groene stroom op locatie Waalwijk
elektrische auto's (grijs)	3% 3 ton	5% 1,9 ton	16% 12,4 ton	Verschuiving in verbruik electra; Oorzaak van deze afname is het toenemen van elektrische auto's

### 3. CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

#### 3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

De RB+ Groep heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren.

De doelstelling is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 met 20% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

##### Uit de beleidsverklaring:

In het energiemangementrapport worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van de RB+ Groep.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens de RB+ Groep werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de RB+ Groep gerelateerde initiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Wij streven naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

#### 3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2021 (zie hoofdstuk 2) en het CO<sub>2</sub>-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025						
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	½ %	1 %	1½ %	2 %	5 %
2	Elektriciteit	20 %	29 %	48 %	0 %	97 %

##### Duurzame energie:

De doelstelling is om in 2024 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Als maatstaf wordt het aantal FTE genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### 3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2021 t/m 2025 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport.

#### Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO<sub>2</sub>, maatregelen en hun eigen inbreng: gesprekstema van overlegsituaties.

#### Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit;
- vervoersmanagementplan;
- acquireer in de buurt;
- schone en zuinige bestelauto's / vergroenen wagenpark en voertuigonderhoud;
- band op spanning;
- brandstofbesparende apparatuur.

#### Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- schakel reclameverlichting op schemerschakelaar en tijdschakelklok;
- energiezuinige buitenverlichting / energiezuinige reclameverlichting;
- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit / jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energiemaatregelen.

#### Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in de hoofdstukken 4 en 5 van dit rapport.

## 4. CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025				
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	½ %	1 %	1½ %	2 %
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-
Het nieuwe rijden	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	20 %	29 %	48 %	-

### 4.1 VOORTGANG REDUCTIE

#### 4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

Zoals in 2023 al voorgenomen, maar wegens omstandigheden niet uitgevoerd, zal het personeel (zowel kantoor- als montagepersoneel) in 2024 worden geïnstrueerd en gestimuleerd om energiezuinig te rijden. De meest significante vermindering van de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-uitstoot zou dan te zien moeten zijn bij het aantal liters benzine voor personenwagens (kantoorpersoneel; nu 1,47 ton CO<sub>2</sub>/fte) en het aantal liters diesel voor bestelwagens (montagepersoneel; nu 3,55 ton CO<sub>2</sub>/fte).

Het streven om het (personen)wagenpark te vergroenen is geslaagd. Eind 2022 zijn drie lease-(brandstof)auto's vervangen door volledig elektrische auto's en één brandstofauto door een plug-in hybride. Dit heeft in 2023 daadwerkelijk een reductie opgeleverd.

#### 4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

De ingekochte stroom voor Havenweg 20C is sinds medio 2023 groene stroom. Met ingang van januari 2024 wordt ook voor Havenweg 22 enkel groene stroom afgenomen op basis van Hollandse Wind.



## 5. ACTIES

Nr.	Actie	Middelen	Wie	Datum gereed
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overlegsituaties	Directie	Doorlopend
2.	Expirerende leaseauto's vervangen voor leaseauto's met een lagere CO <sub>2</sub> -uitstoot	Verhoging leasebedrag met max 10% toegestaan	Directie	Doorlopend
3.	Een programma met betrekking tot 'energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)' opstellen en uitvoeren	1 uur per FTE x 75 FTE's	CO <sub>2</sub> -funct.	2025
4.	Brandstofverbruik werknemers monitoren	CO <sub>2</sub> -functionaris 4 uur per kwartaal	CO <sub>2</sub> -funct.	2025
5.	Rijgedrag en rijstijl aanpassen	Overlegsituaties	Directie	2025
6.	Een programma met betrekking tot 'band op spanning' opstellen en uitvoeren	Jaarlijks 1 uur per FTE x 75 FTE's	Directie / CO <sub>2</sub> -functionaris	2025
7.	Nederlandse groene stroom inkopen voor het kantoor en magazijn Havenweg 20C in Waalwijk	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO <sub>2</sub> -functionaris	GEREED 2023
8.	Nederlandse groene stroom inkopen voor het bedrijfspand Havenweg 22 in Waalwijk	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO <sub>2</sub> -functionaris	GEREED 2023
9.	Aanbevelingen uit rapport Energiescan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO <sub>2</sub> -functionaris	2024/2025
10.	Aanbevelingen uit rapport Klimaatscan beoordelen en voor zover relevant inplannen	Planning overlegsituatie, info en budget	Directie / CO <sub>2</sub> -functionaris	2024/2025

## 6. VERKLARINGEN

### 6.1 EIGEN VERIFICATIE

De RB+ Groep verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

### 6.2 SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin de RB+ Groep haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen</p>	<p>Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO<sub>2</sub>-uitstoot welke inzichtelijk gemaakt kan worden aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te reduceren.</p> <p>De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat de RB+ Groep in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningvoordeel behalen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Deelname voor 2024 in stand houden middels CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, trede 3.</li> </ul>
<p><b>Stimular / milieubarometer</b></p>	<p>Stichting Stimular helpt de RB+ Groep om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt de RB+ Groep met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO<sub>2</sub>-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Deelname voor 2024 in stand houden middels gebruik milieubarometer.</li> </ul>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van de RB+ Groep op het gebied van duurzaam ondernemen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Deelname voor 2024 in stand houden middels informatievergaring op de website.</li> </ul>

<p><b>CO<sub>2</sub>-reductieplan met Van Mossel Leasing</b></p>	<p>De doelstelling van dit keteninitiatief is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot die wordt veroorzaakt door het bij Van Mossel Leasing geleasede wagenpark van de RB+ Groep te verminderen. Dit door inzet van diverse middelen door de leverancier (Van Mossel Leasing), de werkgever (RB+ Groep) én de werknemers. Initiatiefnemer voor dit plan is de RB+ Groep.</p> <p>Het initiële plan is samengesteld op basis van overleg tussen Van Mossel Leasing en de RB+ Groep. Vervolgens vindt minimaal eens per jaar overleg plaats tussen beide partijen om de ontwikkelingen van de afgelopen periode te evalueren en nieuwe acties te plannen voor de aankomende periode.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ In februari 2023 is er een overleg gepland om de ontwikkelingen in de afgelopen 12 maanden te bespreken en acties vast te stellen voor de komende 12 maanden.</li> </ul>
<p><b>Stichting Waalwijk CO<sub>2</sub> vrij</b></p>	<p>Stichting Waalwijk CO<sub>2</sub> vrij stimuleert energiebesparing en productie van duurzame energie voor Waalwijkse bedrijven en ondersteunt bedrijven met het tijdig en adequaat inspelen op deze energie-omslag. Ze is onafhankelijk en heeft geen commercieel belang.</p> <p>Eind 2022 is gebruik gemaakt van de twee door de stichting aangeboden scans: de Energiescan en de Klimaatscan. Van beide scans zijn in 2023 rapportages opgesteld, met als belangrijkste aanbevelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- heaters in hallen vervangen door nieuwe varianten</li> <li>- CV vervangen</li> <li>- (deel)verwarmen magazijn</li> <li>- dak aanpassen voor vergroenen i.c.m. pv panelen</li> </ul> <p>Op basis van de aanbevelingen en bijbehorende financiële investering is besloten voor 2023 hier geen acties in te ondernemen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ In 2024 zal opnieuw gekeken worden of de aanbevelingen uit deze rapportages geïmplementeerd kunnen gaan worden.</li> <li>➤ Deelname voor 2024 in stand houden.</li> </ul>

### 6.3 PROJECTEN WAAROP CO<sub>2</sub>-GERELATEERD GUNNINGSVOORDEEL IS VERKREGEN

In 2023 zijn er geen projecten opgestart of afgerond, die zijn verkregen via een aanbesteding waarbij CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een eis was.

## 7. KRUISVERWIJZINGSTABEL NAAR ISO 14064-1:2019 (PARAGRAAF 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Handboek	Energie Man. Plan	Overige referenties
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	HB 9	x	
b) Verantwoordelijke persoon/personen	HB 9.1		
c) Periode waarover organisatie rapporteert		x	directiebeoordeling
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	HB 9.3	x	
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	HB 9.3	x	
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	HB 10.1.1 HB 10.1.4	x	
g) Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	HB 10.1.1, HB 10.1.4	x	Geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	HB 10.1.1, HB 10.1.4,	x	milieubarometerrapport
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar		x	Milieubarometerrapport
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar		x	verslag directiebeoordeling
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode		x	
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren		x	n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata		x	Milieubarometerrapport
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata		x	
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten		x	
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019		x	
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie		x	
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.			n.v.t.

## **8. BIJLAGEN**

### **BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN**

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie RB+ Groep
6. duurzaammkb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl

### **BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2023 (NAAR SCOPE EN NAAR SCOPE / PER FTE)**